

DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION A UN BREVET D'INVENTION

1^{re} PUBLICATION

②2 Date de dépôt 26 septembre 1972, à 10 h 15 mn.
④1 Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — «Listes» n. 17 du 26-4-1974.

⑤1 Classification internationale (Int. Cl.) B 60 c 11/00.

⑦1 Déposant : Société anonyme dite : PNEUMATIQUES, CAOUTCHOUC MANUFACTURÉ ET
PLASTIQUES KLÉBER-COLOMBES, résidant en France.

⑦3 Titulaire : *Idem* ⑦1

⑦4 Mandataire : René Lernould, 6, avenue Kléber, Paris (16).

⑤4 Pneumatique pour roues motrices de tracteurs agricoles et véhicules similaires.

⑦2 Invention de : Jean Menin.

③3 ③2 ③1 Priorité conventionnelle :

⑥1 Références du brevet principal : Brevet d'invention n. 140.952 du 22 février 1968.

⑥0 Certificat(s) d'addition antérieur(s) :

BEST AVAILABLE COPY

Le brevet principal concerne un pneumatique pour roue motrice de tracteur agricole ou véhicules similaires, présentant une sculpture de bande de roulement à barrettes 1 espacées circonférentiellement, caractérisé parce que les surfaces 2 de la bande de roulement comprises entre barrettes présentent elles-mêmes une sculpture à faible relief 3 augmentant l'adhérence desdites surfaces sur le sol et favorisant l'auto-nettoyage du pneumatique. Cette sculpture 3 dans la surface inter-barrettes peut être constituée de pavés, de plots ou de petites barrettes en faible saillie par rapport à cette surface.

La présente addition concerne un pneumatique du même genre, c'est-à-dire pour roues motrices de tracteurs agricoles, dans lequel les barrettes principales sont sensiblement parallèles les unes aux autres et inclinées toutes dans le même sens d'environ 30 à 60° par rapport au plan longitudinal de la bande de roulement, les surfaces de la bande de roulement comprises entre ces barrettes principales présentant une sculpture à faible relief constituée par exemple de petites barrettes, plots ou pavés.

Un exemple de réalisation de l'invention est illustré sur la figure unique du dessin ci-joint qui représente un pneumatique de tracteur agricole ayant des barrettes principales 1 à relief très prononcé. Ces barrettes 1 sont toutes inclinées dans le même sens d'un angle d'environ 45° et elles sont largement espacées les unes des autres en laissant entre elles des surfaces 2 désignées habituellement comme formant la sous-sculpture de la bande de roulement. Sur ces surfaces 2 sont venues de moulage des petites

BEST AVAILABLE COPY

barrettes 3 à faible relief destinées à augmenter l'adhérence des surfaces inter-barrettes 2 lorsque le pneu roule dans un terrain meuble permettant aux barrettes principales de s'enfoncer dans le sol. Ces petites barrettes 3 peuvent notamment être orientées

5 parallèlement aux barrettes principales 1, c'est-à-dire être elles-mêmes inclinées suivant le même angle. Elles peuvent aussi être décalées les unes par rapport aux autres.

Ce pneu à barrettes inclinées est de préférence utilisé par paires dans lesquelles les barrettes sont orientées en sens

10 inverse d'une roue à l'autre pour équilibrer les poussées latérales dues à l'inclinaison des barrettes. Les petites barrettes 3 associées aux barrettes principales inclinées jouent un rôle analogue lorsque la sous-sculpture vient en contact avec le sol et de plus elles assurent un meilleur auto-nettoyage du pneu en

15 favorisant l'expulsion de la terre qui pourrait avoir tendance à se tasser dans les espaces compris entre les barrettes principales.

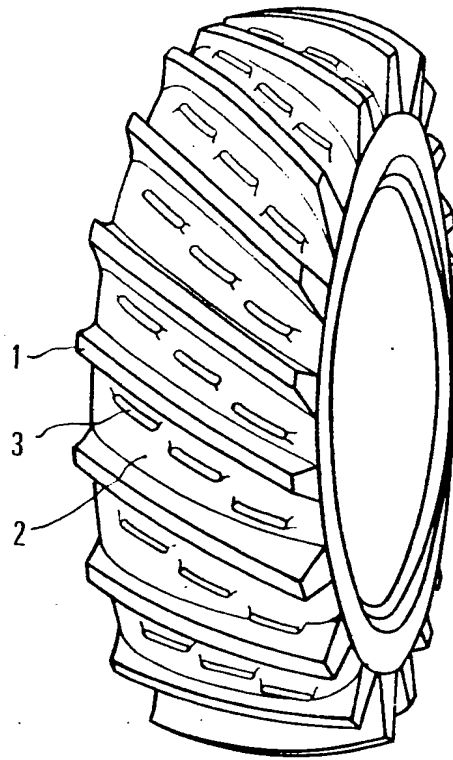
BEST AVAILABLE COPY

RE V E N D I C A T I O N S

- 1° - Pneumatique pour roue de tracteur agricole ou véhicules similaires et comprenant, selon le brevet principal, des barrettes principales espacées sensiblement parallèles les unes aux autres et inclinées toutes dans le même sens d'environ 30 à 60°
- 5 par rapport au plan longitudinal de la bande de roulement, pneumatique caractérisé par ce que les surfaces de la bande de roulement comprises entre ces barrettes principales présentent une sculpture à faible relief constituée par exemple, de petites barrettes, plots ou pavés, de hauteur moins grande que les barrettes principales.
- 10 2° - Pneumatique selon 1° dans lequel la sculpture inter-barrettes est constituée de petites barrettes inclinées parallèlement aux barrettes principales.

BEST AVAILABLE COPY

BEST AVAILABLE COPY



THIS PAGE BLANK (USPTO)